

Automobilwirtschaft in der Schweiz 2014

	in Mio Fr.	Betriebe	Mitarbeiter
Neuwagen (auto-schweiz)		34	1 500
301 942 Personenwagen	13 255		
36 462 leichte und schwere Nutzfahrzeuge, Busse und Cars	2 115		
Garagegewerbe (AGVS) ⁹⁾		5 200	37 500
Werkstattarbeit ³⁾	4 229		
Occasionen (Fachhandel) ^{1, 3)}	7 642		
Originalersatzteile ³⁾	1 571		
Sonstige ET/Zubehör ³⁾	3 084		
Öle/Fette	149		
Pneus (inkl. Discounter)	1 044		
Carrosseriegewerbe (VSCI/FCR)		900	5 100
Reparaturen ³⁾	580		
Aufbauten ³⁾	500		
Caravangewerbe (SCGV)	229	111	1 000
Transportgewerbe (ASTAG) ³⁾	18 500	6 500	130 000
Treibstoffe (EV) ³⁾	12 200		
Benzingesellschaften (inkl. Raffinerien)		15	1 500
Tankstellen ⁶⁾		3 480	1 000
Versicherungen (SVV) ⁵⁾		19	3 050
Haftpflicht/Kasko ^{2, 3)}	4 274		
Rechtsschutz ³⁾	288		
Schutzbriefe ³⁾	–		
Diverse			
Automobilclubs (ACS, TCS, VCS)	170	72	2 500
Autovermietungen ³⁾	335	60	911
Autowerbung national ³⁾	120	45	300
Fachpresse ³⁾	38	12	150
Fahrschulen ³⁾	155	2 800	3 350
Fahrzeugleasing (SLV) ⁷⁾	7 352	43	2 600
Zweiradbranche motorisiert ³⁾	1 100	550	2 100
Altautoverwertung ³⁾	160	48	350
Parkhäuser/Parkgebühren ^{3, 4)}	1 322	429	1 300
Automobilausstellungen ³⁾	20	2	150
Carrosseriesattler ³⁾	38	125	250
Bussen ³⁾	700	–	–
Schweiz. Produktionsbetriebe für int. Automobilindustrie ^{3, 8)}	9 000	300	24 000
Gesamttotal	90 170	20 745	218 611

¹⁾ nicht erfasst: Occ.-Verkauf von Privat zu Privat, ²⁾ nicht enthalten: Prämienanteile zur Deckung von Personenschäden, ³⁾ Schätzungen, ⁴⁾ ohne Parking von Einkaufszentren/Warenhäusern usw., ⁵⁾ Anzahl Gesellschaften ohne Filialen, ⁶⁾ ohne Personal der Pächter, ⁷⁾ Neuabschlüsse, Doppelzählungen enthaltend
⁸⁾ Studie ETH 2008 ⁹⁾ ab 2007 neue Berechnungsgrundlage (auto-schweiz/strasseschweiz)

Motorfahrzeugbestand (am 30. September 2015)	(Zahlen gerundet)
Fahrzeugkategorie	2015
Personenwagen	4 458 100
Personentransportfahrzeuge, total	65 700
Sachentransportfahrzeuge, total	393 600
davon Lastwagen / Sattelschlepper	53 100
Landw. Fahrzeuge, total	191 100
Industr. Fahrzeuge, total	67 100
Total Motorwagen	5 175 600
Total Motorräder	710 000
davon Kleinmotorräder	34 600
Total Motorfahrzeuge	5 885 600
Motorfahrräder inkl. schnelle E-Bikes (Stand 2014)	153 348
Fahrräder	4 000 000*

* Schätzung

Motorisierung	Personenwagen pro 1000 Einwohner	Nutzfahrzeuge pro 1000 Einwohner	Motorwagen pro 1000 Einwohner
Jahr			
1970	221	22*	243
1975	280	28*	306
1980	352	50	403
1985	401	58	461
1990	439	73	515
1995	456	74	533
2000	492	76	569
2005	515	79	597
2006	516	80	600
2007	519	81	605
2008	517	81	603
2009	514	80	597
2010	517	81	599
2011	529	82	605
2012	535	84	613
2013	537	84	617
2014	539	85	619
2015	537	86	623

* Exklusive landwirtschaftliche Traktoren

Fiskalbelastung der Treibstoffe

	Benzin Rp./Liter	Diesel Rp./Liter
Mineralölsteuer	43,12	45,87
Mineralölsteuerzuschlag	30,00	30,00
Total Mineralölsteuer	73,12	75,87
Importabgaben*	0,33	0,33
Mehrwertsteuer	10,00	10,37
Belastung pro Liter	83,45	86,57
* (u. a. Pflichtlagerbeitrag)		(Stand 1.1.2016)

Verkehrsleistungen Strasse

	Privater Personenverkehr: Mio Personenkilometer	Güterverkehr: Mio Tonnenkilometer
1970	45 882	4 846
1980	67 041	6 872
2000	79 142	13 609
2005	82 014	15 709
2010	88 702	16 906
2011	89 949	17 372
2012	91 811	17 109
2013	93 463	17 241
2014	94 985	17 541
2015*	95 500	17 450

* Schätzungen

Strassennetz

	Länge km	in Betrieb km
Nationalstrassen (alle Kategorien) (Stand 2014)	1 892,5 (100,0%)	1 823,3 (96,3%)
Kantonsstrassen (Stand 2014)		17 933,0
Gemeindestrassen (Stand 1984)		51 797,0
Strassennetz total		71 553,3

NB. Jeder Tätigkeitsbericht von **strasseschweiz** – Verband des Strassenverkehrs (Fédération routière suisse, FRS) enthält Angaben über die Automobilwirtschaft und das Strassenwesen sowie Statistiken. Zusätzliche Auskünfte und Dokumentationen können beim Sekretariat von **strasseschweiz**, Postfach 690, 3000 Bern 22, Telefon 031 329 80 80, <http://www.strasseschweiz.ch>, E-mail: info@strasseschweiz.ch, verlangt werden.

Immissionen Luftschadstoffe

Die Beurteilung der Luftqualität basiert auf den Messstationen des NABEL-Messnetzes. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte von jeweils zwei Stationen der folgenden Standorttypen:

Stickstoffdioxid (NO ₂)	1991	2001	2014	2015
in µg/m ³				
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	63	42	41	40
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	50	34	30	30
Agglomeration: Basel, Dübendorf	38	26	24	23
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	43	33	34	35
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne, Lägern, Magadino	23	13	14	14
Grenzwert	30	30	30	30

Die NO₂-Belastung liegt grossenteils unterhalb oder im Bereich des Grenzwertes. An exponierten Standorten wie in Strassenschluchten oder unmittelbar an einer Autobahn können die Werte über dem Immissionsgrenzwert liegen. Dank zahlreicher Massnahmen, die bereits abgeschlossen sind oder im Vollzug stehen, werden die Schadstoff-Emissionen weiter abnehmen.

Schwebestaub (PM 10)

in µg/m ³	1991	2001	2014	2015
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	57	28	18	19
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	38	27	15	16
Agglomeration: Basel, Dübendorf	35	21	14	15
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	39	24	17	18
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne, Magadino	30	18	13	14
Grenzwert	–	20	20	20

Die günstige Entwicklung der PM-10-Belastung ist eindrücklich. Der seit 1997 gültige, sehr strenge Grenzwert für den Feinstaub wird landesweit eingehalten.