

### Automobilwirtschaft in der Schweiz 2016

	in Mio Fr.	Betriebe	Mitarbeiter
<b>Neuwagen (auto-schweiz)</b>		36	1 500
317 318 Personenwagen	13 341		
38 564 leichte und schwere Nutzfahrzeuge, Busse und Cars	2 343		
<b>Garagegewerbe (AGVS) <sup>9)</sup></b>		5 200	38 250
Werkstattarbeit <sup>3)</sup>	4 300		
Occasionen (Fachhandel) <sup>1, 3)</sup>	7 800		
Originalersatzteile <sup>3)</sup>	1 600		
Sonstige ET/Zubehör <sup>3)</sup>	3 150		
Öle/Fette	150		
Pneus (inkl. Discounter)	1 050		
<b>Carrosseriegewerbe (VSCI/FCR)</b>		900	5 100
Reparaturen <sup>3)</sup>	580		
Aufbauten <sup>3)</sup>	500		
<b>Caravangewerbe (SCGV)</b>	420	110	925
<b>Transportgewerbe (ASTAG) <sup>3)</sup></b>	18 000	6 000	135 000
<b>Treibstoffe (EV) <sup>3)</sup></b>	11 000		
Benzingesellschaften (inkl. Raffinerien)		29	1 500
Tankstellen <sup>6)</sup>		3 461	1 000
<b>Versicherungen (SVV) <sup>5)</sup></b>		19	3 050
Haftpflicht/Kasko <sup>2, 3)</sup>	5 989		
<b>Diverse</b>			
Automobilclubs (ACS, TCS, VCS)	170	72	2 500
Autovermietungen <sup>3)</sup>	350	31	1 048
Autowerbung national <sup>3)</sup>	120	45	300
Fachpresse <sup>3)</sup>	35	12	150
Fahrschulen <sup>3)</sup>	155	2 800	3 350
Fahrzeugleasing (SLV) <sup>7)</sup>	9 676	33	2 312
Zweiradbranche motorisiert <sup>3)</sup>	1 100	550	2 100
Altautoverwertung <sup>3)</sup>	120	50	350
Parkhäuser/Parkgebühren <sup>3, 4)</sup>	1 300	429	1 300
Automobilausstellungen <sup>3)</sup>	20	2	150
Carrosseriesattler <sup>3)</sup>	40	125	250
Bussen <sup>3)</sup>	750	–	–
Schweiz. Produktionsbetriebe für int. Automobilindustrie <sup>3, 8)</sup>	9 000	300	24 000
<b>Gesamttotal</b>	<b>93 059</b>	<b>20 204</b>	<b>224 135</b>

<sup>1)</sup> nicht erfasst: Occ.-Verkauf von Privat zu Privat, <sup>2)</sup> nicht enthalten: Prämienanteile zur Deckung von Personenschäden, <sup>3)</sup> Schätzungen, <sup>4)</sup> ohne Parking von Einkaufszentren/Warenhäusern usw., <sup>5)</sup> Anzahl Gesellschaften ohne Filialen, <sup>6)</sup> ohne Personal der Pächter, <sup>7)</sup> Neuabschlüsse, Doppelzählungen enthaltend  
<sup>8)</sup> Studie ETH 2008 <sup>9)</sup> ab 2007 neue Berechnungsgrundlage (auto-schweiz/strasseschweiz)

Motorfahrzeugbestand (am 30. September 2017)	(Zahlen gerundet)
Fahrzeugkategorie	2017
Personenwagen	4 570 800
Personentransportfahrzeuge, total	73 800
Sachentransportfahrzeuge, total	416 500
davon Lastwagen / Sattelschlepper	53 300
Landw. Fahrzeuge, total	192 900
Industr. Fahrzeuge, total	70 100
Total Motorwagen	5 324 100
Total Motorräder	729 100
davon Kleinmotorräder	29 400
Total Motorfahrzeuge	6 053 200
Motorfahrräder inkl. schnelle E-Bikes (Stand 2016)	175 467
Fahrräder	4 000 000*

\* Schätzung

Motorisierung	Personenwagen pro 1000 Einwohner	Nutzfahrzeuge pro 1000 Einwohner	Motorwagen pro 1000 Einwohner
1970	224	23*	247
1975	282	37*	320
1980	356	50	407
1985	405	60	465
1990	447	74	521
1995	460	74	534
2000	495	76	571
2005	521	79	600
2006	523	80	603
2007	527	81	608
2008	525	81	607
2009	521	81	601
2010	523	81	604
2011	529	83	612
2012	535	84	619
2013	537	85	623
2014	539	86	624
2015	541	87	628
2016	543	88	631
2017	540	89	629

\* Exklusive landwirtschaftliche Traktoren

### Fiskalbelastung der Treibstoffe

	Benzin Rp./Liter	Diesel Rp./Liter
Mineralölsteuer	43,12	45,87
Mineralölsteuerzuschlag	30,00	30,00
<b>Total Mineralölsteuer</b>	<b>73,12</b>	<b>75,87</b>
Importabgaben*	0,33	0,33
Mehrwertsteuer	11,77	12,14
<b>Belastung pro Liter</b>	<b>85,22</b>	<b>88,34</b>

\* (u. a. Pflichtlagerbeitrag) (Stand 1.1.2018)

Verkehrsleistungen Strasse	Privater Personenverkehr: Mio Personenkilometer	Güterverkehr: Mio Tonnenkilometer
1970	45 882	4 846
1980	67 041	6 872
1990	77 759	11 524
2000	79 142	13 609
2005	82 014	15 709
2010	90 861	16 906
2014	95 563	17 541
2015	96 847	17 214
2016	98 923	16 963
2017*	99 900	17 100

\* Schätzungen

### Strassennetz

	Länge km	in Betrieb km
Nationalstrassen (alle Kategorien) (Stand 2016)	1 892,5 (100,0%)	1 840 (97,2%)
Kantonsstrassen (Stand 2016)		17 854
Gemeindestrassen (Stand 1984)		51 846
<b>Strassennetz total</b>		<b>71 540</b>

NB. Jeder Tätigkeitsbericht von **strasseschweiz** – Verband des Strassenverkehrs (Fédération routière suisse, FRS) enthält Angaben über die Automobilwirtschaft und das Strassenwesen sowie Statistiken. Zusätzliche Auskünfte und Dokumentationen können beim Sekretariat von **strasseschweiz**, Postfach 690, 3000 Bern 22, Telefon 031 329 80 80, [www.strasseschweiz.ch](http://www.strasseschweiz.ch), E-Mail: [info@strasseschweiz.ch](mailto:info@strasseschweiz.ch), verlangt werden.

### Immissionen Luftschadstoffe

Die Beurteilung der Luftqualität basiert auf den Messstationen des NABEL-Messnetzes. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte von jeweils zwei Stationen der folgenden Standorttypen:

Stickstoffdioxid (NO <sub>2</sub> )	1991	2001	2016	2017
in µ/m <sup>3</sup>				
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	63	42	40	40
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	50	34	28	29
Agglomeration: Basel, Dübendorf	38	26	22	23
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	43	33	36	37
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne, Lägern, Magadino	23	13	13	14
Grenzwert	30	30	30	30

Die NO<sub>2</sub>-Belastung liegt grossenteils unterhalb oder im Bereich des Grenzwertes. An exponierten Standorten wie in Strassenschluchten oder unmittelbar an einer Autobahn können die Werte über dem Immissionsgrenzwert liegen. Dank zahlreicher Massnahmen, die bereits abgeschlossen sind oder im Vollzug stehen, werden die Schadstoff-Emissionen weiter abnehmen.

### Schwebestaub (PM 10)

in µ/m <sup>3</sup>	1991	2001	2016	2017
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	57	28	18	20
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	38	27	15	18
Agglomeration: Basel, Dübendorf	35	21	13	15
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	39	24	15	17
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne, Magadino	30	18	13	13
Grenzwert	–	20	20	20

Die günstige Entwicklung der PM-10-Belastung ist eindrücklich. Der seit 1997 gültige, sehr strenge Grenzwert für den Feinstaub wird landesweit eingehalten.