

Automobilwirtschaft in der Schweiz 2018

	in Mio. Fr.	Betriebe	Mitarbeiter
Neuzulassungen CH/F (auto-schweiz)		36	1 500
299 716 Personenwagen	13 023		
41 639 leichte und schwere Nutzfahrzeuge, Busse und Cars	2 582		
Garagegewerbe (AGVS) ⁹⁾		5 200	39 000
Werkstattarbeit ³⁾	4 300		
Occasionen (Fachhandel) ^{1, 3)}	7 800		
Originalersatzteile ³⁾	1 615		
Sonstige ET/Zubehör ³⁾	3 180		
Öle/Fette	150		
Pneus (inkl. Discounter)	1 060		

Carrosseriegewerbe (carrosserie suisse)	656	6 094
Reparaturen ³⁾	585	
Aufbauten ³⁾	505	

Caravangewerbe (SCGV)	460	110	925
------------------------------	-----	-----	-----

Transportgewerbe (ASTAG) ³⁾	18 000	6 000	135 000
---	--------	-------	---------

Treibstoffe (Avenergy Suisse) ³⁾	11 500		
Benzingesellschaften (inkl. Raffinerien)		29	1 500
Tankstellen ⁶⁾		3 375	1 000

Versicherungen (SVV) ⁵⁾		19	3 050
Haftpflicht/Kasko ^{2, 3)}	5 985		

Diverse			
Automobilclubs (ACS, TCS usw.)	170	72	2 500
Autovermietungen ³⁾	395	40	1 159
Autowerbung national ³⁾	120	45	300
Fachpresse ³⁾	35	12	150
Fahrschulen ³⁾	155	2 800	3 350
Fahrzeugleasing (SLV) ⁷⁾	10 880	33	2 312
Zweiradbranche motorisiert ³⁾	1 110	520	2 100
Altautoverwertung ³⁾	100	50	300
Parkhäuser/Parkgebühren ^{3, 4)}	1 300	429	1 300
Automobilausstellungen ³⁾	20	2	150
Carrosseriesattler ³⁾	40	120	240

Schweiz. Produktionsbetriebe für int. Automobilindustrie ^{3, 8)}	9 300	313	24 300
---	-------	-----	--------

Gesamttotal	94 370	19 861	226 230
--------------------	---------------	---------------	----------------

¹⁾ nicht erfasst: Occ.-Verkauf von Privat zu Privat, ²⁾ nicht enthalten: Prämienanteile zur Deckung von Personenschäden, ³⁾ Schätzungen, ⁴⁾ ohne Parking von Einkaufszentren/Warenhäusern usw., ⁵⁾ Anzahl Gesellschaften ohne Filialen, ⁶⁾ ohne Personal der Pächter, ⁷⁾ Neuabschlüsse, Doppelzählungen enthaltend ⁸⁾ Studie Universität ZH 2019, ⁹⁾ ab 2007 neue Berechnungsgrundlage

Verkehrsleistungen Strasse

	Privater Personenverkehr:		Güterverkehr:	
	Mio. Personenkilometer		Mio. Tonnenkilometer	
1970	45 882		4 846	
1980	67 041		6 872	
1990	77 759		11 524	
2000	79 142		13 609	
2010	90 861		16 906	
2015	96 847		17 214	
2016	98 923		16 963	
2017	100 778		17 288	
2018	102 034		17 716	
2019*	104 000		17 800	

* Schätzungen

(Quelle: BFS)

Stautunden auf Nationalstrassen

	2005	2010	2015	2018	2019*
Total Stautunden	10 975	15 910	22 828	25 366	25 000
davon wegen Verkehrsüberlastungen	6 835	11 786	19 968	22 110	22 000
davon wegen Unfällen	1 510	2 023	2 263	2 597	2 600
davon wegen Baustellen	2 574	1 894	516	393	400

* Schätzungen

(Quelle: ASTRA)

Strassennetz (2018)

	Länge km	in Betrieb km
Nationalstrassen (alle Kategorien)	1 892,5 (100,0%)	1 859 (98,2%)
Kantonsstrassen		17 816
Gemeindestrassen		51 880
Strassennetz total		71 555

(Quelle: BFS)

Motorfahrzeugbestand (am 30. September 2019) (Zahlen gerundet)

Fahrzeugkategorie	2019
Personenwagen	4 624 000
Personentransportfahrzeuge, total	83 100
Sachentransportfahrzeuge, total	440 800
davon Lastwagen / Sattelschlepper	54 100
Landw. Fahrzeuge, total	193 800
Industr. Fahrzeuge, total	74 100
Total Motorwagen	5 415 800
Total Motorräder	744 500
davon Kleinmotorräder	26 100
Total Motorfahrzeuge	6 160 300
Motorfahrräder inkl. schnelle E-Bikes (Stand 2018)	201 267

(Quelle: BFS)

Motorisierung

Jahr	Personenwagen pro 1000 Einwohner	Nutzfahrzeuge pro 1000 Einwohner	Motorwagen pro 1000 Einwohner
1970	224	23*	247
1975	282	37*	320
1980	356	50	407
1985	405	60	465
1990	447	74	521
2000	495	76	571
2005	521	79	600
2010	523	81	604
2011	529	83	612
2012	535	84	619
2013	537	85	623
2014	539	86	624
2015	541	87	628
2016	543	88	631
2017	540	89	629
2018	540	90	630
2019	539	92	631

* Exklusive landwirtschaftliche Traktoren

(Quelle: BFS)

Inverkehrsetzung von Strassenfahrzeugen nach Antrieb

	2017	2018	2019
Total Personenwagen	3 150 300	3 008 900	3 129 900
<i>davon:</i>			
Benzin	1 836 640	1 888 860	1 924 300
Diesel	1 138 850	903 360	796 200
Hybrid (Benzin oder Diesel / elektrisch)	11 850	15 430	26 380
Elektrisch	4 930	5 410	13 200
Gas	770	800	1 250
Andere (z. B. Wasserstoff)	0	30	30
Total Lieferwagen	32 700	32 940	35 480
<i>davon:</i>			
Benzin	3 280	3 490	4 310
Diesel	29 070	28 970	30 430
Elektrisch	190	300	580
Gas	170	190	120
Andere (z. B. Wasserstoff)	0	0	50
Total Lastwagen und Sattelschlepper	4 800	4 600	4 520
<i>davon:</i>			
Benzin	10	10	0
Diesel	4 770	4 580	4 450
Elektrisch	10	10	20
Gas	10	10	50
Andere (z. B. Wasserstoff)	0	0	0

(Quelle: BFS)

Fiskalbelastung der Treibstoffe

	Benzin Rp./Liter	Diesel Rp./Liter
Mineralölsteuer	43,12	45,87
Mineralölsteuerzuschlag	30,00	30,00
Total Mineralölsteuer	73,12	75,87
Importabgaben*	0,33	0,45
Mehrwertsteuer	11,44	12,44
Belastung pro Liter	84,89	88,76

* (u. a. Pflichtlagerbeitrag)

(Stand 1.1.2020)

(Quelle: Avenergy Suisse)

Strom-Endverbrauch nach Erzeugung und nach Sektor

Endverbrauch nach Erzeugung (in Prozent)	2016	2017	2018
Grosswasserkraftwerk	55,9	60,5	
Kernkraftwerk	16,9	15,1	
nicht überprüfbare Energieträger (Ausland)	19,4	16,1	
neue erneuerbare Energieträger	5,9	7,2	
Abfälle	0,8	0,8	
fossile Energieträger	0,9	0,4	
Endverbrauch nach Sektoren (in Mrd. kWh)	2016	2017	2018
Haushalte	19,08	19,23	19,09
Industrie, verarbeitendes Gewerbe	17,76	17,90	17,31
Dienstleistungen	15,62	15,66	15,62
Verkehr	4,80	4,72	4,66
davon <i>Bahnen</i>	3,20	3,15	3,09
Landwirtschaft	0,98	0,97	0,97
Gesamtverbrauch	58,24	58,48	57,65

(Quelle: BFE)

Entwicklung der Treibhausgasemissionen (THG) nach Fahrleistung

(in Tonnen CO ₂ -Äquivalent pro 1000 Fahrzeug-km)	1990	2000	2010	2015	2018
Treibhausgasemissionen des Strassenverkehrs pro Fahrzeug-km	0,291	0,299	0,270	0,232	0,215
Indexierung 1990 = 100	100,00	102,67	92,74	79,86	74,06

(Quelle: Berechnungen auf der Basis von Daten des BFS und BAFU)

Immissionen Luftschadstoffe

Die Beurteilung der Luftqualität basiert auf den Messstationen des NABEL-Messnetzes. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte von jeweils zwei Stationen der folgenden Standorttypen:

Stickstoffdioxid (NO ₂)	1991	2001	2011	2019
in µ/m ³				
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	63	42	42	33
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	50	34	33	25
Agglomeration: Basel, Dübendorf	38	26	26	19
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	43	33	38	31
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne, Lägern, Magadino	23	13	15	12
Grenzwert	30	30	30	30

Die NO₂-Belastung liegt grossenteils unterhalb oder im Bereich des Grenzwertes. An exponierten Standorten wie in Strassenschluchten oder unmittelbar an einer Autobahn können die Werte über dem Immissionsgrenzwert liegen.

Schwebestaub (PM 10)

in µ/m ³	1991	2001	2011	2019
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	57	28	24	16
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	38	27	21	15
Agglomeration: Basel, Dübendorf	35	21	18	13
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	39	24	20	15
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne, Magadino	30	18	18	12
Grenzwert	–	20	20	20

Die günstige Entwicklung der PM-10-Belastung ist eindrücklich. Der seit 1997 gültige, sehr strenge Grenzwert für den Feinstaub wird landesweit eingehalten.

(Quelle: BAFU)